

ベトナム最大の都市であるホーチミン市において、都市鉄道(約20キロメートル)の建設が行われている。ホーチミン市都市鉄道建設計画(ベンタイン-スオティエン間(一号線))

都市鉄道の建設工事編!



最近のベトナムでは、道路・港・空港・橋などインフラの整備が急ピッチで進められています。HCM近郊でも様々な工事が行われています。このようなインフラ整備の状況について関心をお持ちの在任者の方も多いかと思われます。

しかし、計画だけは耳にするがその後の状況が伝わってこないという事も良くありますよね。そこで『ACCESS調査隊』は、現状報告を皆様にお伝えすべく調査を実施いたしました。

今回のテーマは、ずばり皆様ご存知のホーチミン都市鉄道(通称:地下鉄)計画に関する調査報告です。

2008年頃より、具体的な計画が明らかになってきたホーチミン市の地下鉄計画ですが、2008年の車両基地造成のニュース以降は状況があまり伝わってきません。

現在ホーチミン市都市鉄道管理局のホームページから確認できる情報では第1路線(Ben Thanh-Suoi Tien)の路線計画はこのような感じです。(右図)

Tuyen Ben Thanh - Suoi Tien



参考資料
Management Authority for Urban Railways (MAUR)
<http://hcmc-maur.vn/vn/>

YAMAZEN VIET NAM Co.,Ltd.
192-194 Hoa Lan Street, Ward 2, Phu Nhuan Dist
Tel: 84-8-35174 711, 84-8-35174 712 Fax: 84-8-35174 710
E-Mail: yamazenhcm@e-mail.jp

2010年4月1日より現地法人スタート
HA NOI BRANCH
#407, V-Tower, 649 Kim Ma Street, Ba Dinh Dist
Tel: 84-4-37664 135 Fax: 84-4-37664 137
E-Mail: yamazenhn,vnn,vn

MACHINES

30種マシンで加工できるのは30倍

MEASURING TOOLS

CUTTING TOOLS & HOLDERS

各種工作機械販売及びアフターサービス、切削工具や測定機器等、幅広く取り扱っております。

しかし実際の現場の状況は、いまいよく分かりません。既に地下鉄工事は行われているのでしょうか??
そこで、我々調査隊は実際の現場を見学するべく情報を収集し、まずはホーチミン市9区Long Binh 地区の車両基地造成へ行ってきました。
車両基地というのがどういうものか、イメージが湧かないまま、訪れたその先で編集部が見たものは!?



撮影:2010年2月6日

現場を示す看板です。真ん中の看板に見えにくいですが、HCM都市鉄道(Ben Thanh - SuoiTien線)と書いています。この先に車両基地があるはず。それがこれです。

普通の造成地でした…。現在はまだこの段階の様です。今後の計画について、都市鉄道計画局に質問したのですが、なかなか情報が得られず苦戦しました。そこで、このプロジェクトが日本のODAプロジェクト(有償資金協力)であったことを思い出した調査隊は、日本国外務省に質問をして見ました。以下、外務省国際協力局評価・広報室からの回答です。

「ホーチミン市都市鉄道建設計画(1号線)」は、2007年3月に川借款の供与に係る交換公文が署名され、現在、整備が進められております。

ホーチミン市中心部のベンタインから、同市東部のスオイティエン間約19.7kmの都市鉄道(地下部2.8km、地上部14.9km、

高架部2.0km)を建設するものです。本件は、STEP(本邦技術活用条件)案件であり、受注者は日本企業となります。事業実施主体(発注:省)は、ホーチミン市人民委員会です。2008年2月より、日本工営、JARTS、PBジャパン、JTC、JR東コンサルタン、トニーチのJVにて、コンサルタント業務(詳細設計、本体工事人礼補助等)が進められており、2010年末には都市鉄道の建設工事に係る契約が行われる予定です。その他ベトナム政府が独自に進める関連事業と併せて、2015年の開業に向け、関連工事が進められる予定です。

また、本件の概要につきましては、以下のHPでご確認いただけます。

<http://www.jica.go.jp/press/archives/jbic/auto-contents/japanese/news/2007/000069/sankou.html> 引用終わり。

とこのことでしたので、本格的な工事が始まるのは来年以降のようです。つい計画の話を聞くと、とどろん進んでいることをイメージしてしまいますが、やはり現実には着々と進むというのが正しいでしょうねえ。正直に言いますと、調査隊は既に線路が敷かれ始めてるぐらいの妄想をしてみました…ともあれ、ベトナム在住者としては、2015年の完成を期待してしまいます。地下鉄案件に関しては、新たな情報が入り次第、皆様にご報告したいと思います。

また、読者の皆様の関心の高いプロジェクトや現場等がございましたら、編集部が勇気を振り絞って調査に行きますので、ご意見・ご感想をお願い致します。



適正価格・品質での現地調達を支援します

- 安全・安心な商品・サービスの購入
- 適正価格での購入
- 信頼できる供給業者の選定
- 担当者の不正を排除し、信頼関係を確立

現地調達コスト管理 & 調査サービス

- 現地調達価格適正化
- 購買業務適正化支援
- 市場調査
- 供給業者検索
- 製品の調達・提供
- 契約代行
- 契約書内容確認・翻訳

適正価格・品質での現地調達を支援する。国際的な市場調査・取引先調査・品質管理・価格交渉・契約代行・現地調達価格適正化支援・市場調査・供給業者検索・製品の調達・提供・契約代行・契約書内容確認・翻訳。お問い合わせは、お電話またはメールでお問い合わせください。

郵 0909 50 8282 E-mail: go@procurement-first.com
 6 No. 11 St., GA Hinh Lam Residential Quarter, Binh Hung Commune, Binh Cham Dist., HCMC.
 Tel: (09) 5431 8400
 Fax: (09) 5431 8401 www.procurement-first.com

日本品質をベトナム価格でご提供します。

名刺・パンフレット・ホームページ・業務用システム・デザイン・印刷

創業2009年4月。取引企業52社。ベトナムで売れるデザイン＆印刷システムをご提供します。10ヶ国語のデザイン・WEB印刷システムをご提供します。

「デザイン・印刷」は、品質・価格でご提供いたします。(仕料書もPDFに同梱中)ご自分の業界に合わない場合は一頁無料の見積りいたします。

・日本語・ベトナム語・英語に対応しております。

Bridge System
www.bridgesystem.me

08-3770-0807
info@bridgesystem.me

担当:倉木