ニャッタン橋(日越友好橋)建設事業

ニャッタン橋(日越友好橋)建設事業 地図



取材協力、資料提供:JICAベトナム事務所 長大・大日本コンサルタント・TEDI JV IHIインフラシステム・三井住友建設 JV



主橋梁河川内主塔丁事(ト部仮設鋼管は丁事終了後撤去)

今回のトピックは日本のODA(政府開発援助)による協力事業、 円借款事業です。これまで本誌ではホーチミン市を中心とした ベトナム南部地域のプロジェクトを過去7回にわたり取り 上げてきましたが、今後は北部地域を紹介いたします。

第1回目となる今回は、ニャッタン橋(日越友好橋)建設事業。 ニャッタン橋はハノイ市の紅河に架かる新橋です。本邦技術活用 条件(STEP)の円借款が適用されている本事業は、日本の優れた 技術やノウハウが活用されています。

同じく円借款により建設中のノイバイ国際空港新ターミナルビル 及びノイバイ国際空港-ニャッタン橋間連絡道路と合わせ2014 年末の完成に向けて工事が行われています。

ハノイ市の急増する交通需要に対応するだけでなく、アジア最大 規模の斜張橋として、ハノイ市発展のモニュメント、日越友好のシ ンボルとなることが期待されます。取材に当たっては、JICAベト ナム事務所、長大・大日本コンサルタント・TEDI JV及びIHIインフラ システム·三井住友建設 JVの皆様にご協力いただきました。

YAMAZEN VIET NAM CO.,LTD



工作機械 (Machine) 測定器 (Measuring tool) 切削工具 (Cutting tool) 各種設備 (Others)

各種工作機械販売及びアフターサービス、切削工具、測定機器等 幅広く取り扱っております。お気軽に下記までお問合せ下さいませ。

ホーチミン: 桜井 0907-003-077 sakurai@yamazenvn.com

0932-298-699 ハノイ: 栃木 yamazen-tochigi@e-mail.jp



人材育成研修及びコンサルティングサービス AIMNEXT VIETNAM Co., Ltd.

ベトナム人従業員向けの研修コース

QC七つ道具研修(3日間)

ーチミン: 2012年6月11日~13日(月・火・水) ハノイ: 2012年6月18日~20日(月・火・水)

基礎マネジメント研修(2日間)

ホーチミン: 2012年7月10日~11日 (火・水) ハノイ: 2012年7月17日~18日(火・水)



詳しい内容はwww.aimnext.com.vn/jaへ

info-vietnam@aimnext.co.jp

- ベトナム人従業員教育/コンサルティング ・新人教育・ビジネススキル・マネジメントスキル教育 ・セールススキル教育
- ・現場改善・生産管理・品質管理に関する教育

社員旅行/チームビルディング

ミステリーショッパー(店舗覆面調査) Ward 2, Phu Nhuan District, Ho Chi Minh City

ベトナム人従業員向け研修プログラム Tel: (+84)-8-3995-8290 HP:0983-010325 Ms.Trang Do(日本語対応可)



●プロジェクトの目的

ハノイ市は近年の急速な経済発展に伴い、オートバイ、自動車の 交通量が急激に増加しており、交通渋滞が深刻な問題となってき ています。

しかしながら、ハノイ市の道路は、1954年以前のフランス植民地時代に整備された状態が基本となっており、現代の経済規模に対応するためには道路網の拡充、整備、舗装が必要不可欠です。また、ハノイ市を二分する紅河には現在5橋(タンロン・ロンビエン・チュンズオン・ビントゥイ・タインチ)がありますが、近年の交通量の増加には対応できておらず、市内の交通渋滞に拍車をかけています。このような状況下、日本のODAは、これまでハノイ市内の道路・交差点の改善、環状3号線及びタインチ橋建設を支援してきました。

ニャッタン橋建設事業は、これまでの事業に続きハノイ市内及び

主橋梁陸上部主塔工事



周辺地域の交通·物流の改善により本地域の経済発展·国際競争力強化に寄与するものです。

また、この事業と連携し、ベトナム北部地域のゲートウェイとして 日本のODA(円借款)により、ノイバイ国際空港新ターミナルの 建設及びノイバイ国際空港を結ぶ高速道路の建設も別の円借款 事業で進行しています。

●プロジェクトの概要

1.事業計画

(1)事業概要

ハノイ市を流れる紅河に新橋(同市ドンアイン地区とタイホー地区を 結ぶもの)を建設するもの。この橋梁と南北の各アプローチ道路は、 ハノイ市環状2号線の一部に位置づけられている。

(2)事業内容

- ①本橋梁(全長3.08km、8車線):IHIインフラシステム・三井住友建設
- ②北側アプローチ道路(ドンアイン地区、約4.6km):東急建設
- ③南側アプローチ道路(タイホー地区、約1.3km):三井住友建設・VINACONEX
- ④コンサルティングサービス:長大·大日本コンサルタント他

2.円借款供与状況

総事業費約800億円。第一期借款として2005年度、第2期借款 2010年度、計385億円承諾済み。本邦技術活用条件(STEP)案件。

3.進捗状況

2009年 4月 北側アプローチ道路工区の着工

2009年10月 本橋梁工区の着工

2011年 9月 南側アプローチ道路工区の着工

2014年 完成(予定)



ベトナムでもホームページが不可欠です!

Even in Vietnam homepage is absolutely essential!

ロゴデザイン、パンフレット、メニュー、名刺等日本品質でお届けいたします。一度お電話を!

相談無料 08 3821 8260 (舟橋) sales@webstarvietnam.com セキュリティ-サ-ビスの品質を向上



Add: 79 Truong Dinh St., Ward 6, Dist.3, HCM City Tel: (84.8) 39 30 94 33 Fax: (84.8) 39 30 94 30 Mobile: 01252840747 - Mr. TADANO AKIRA



提供:株式会社IHIインフラシステム

●プロジェクトの特長

アジアでも最大規模の斜張橋(全長1500m)であるニャッタン橋。 その基礎工事に日本独自の技術である鋼管矢板井筒基礎が適用されています。鋼管矢板井筒基礎というのは、鋼管を円形に連続してつなげた井筒型の基礎で、軟弱地盤に効果的である他、河川を通行する船舶の往来を妨げないように最小限の作業スペースで効率的に工事が行えるという特長があります。

ベトナム政府は、この日本の技術を高く評価しており、軟弱な地盤の多いベトナムに適した基礎工法として、鋼管矢板井筒基礎工法を全国で標準化するよう検討しています。日系各社もこの動きに対応すべくベトナムに拠点工場を構え、ベトナムのみならず東南アジア各国の鋼材マーケットを狙う体制を整えつつあります。

●現場状況

今回2年ぶりにハノイを訪れましたが、ノイバイ空港からハノイ中心部へのアクセスには必ずタンロン橋を通らなくてはならず、約1時間弱かかりました。ロシアの援助により1980年代後半に完成したタンロン橋の舗装は劣化が激しく、2009年に交通を遮断して補修工事が行われました。特に市内に入ってからは渋滞が激しくなり、自動車やトラックの交通量が増えているのが実感できました。

ニャッタン橋の建設とニャッタン橋までの道路の完成により、交通の安全性、効率性が大幅に改善し、空港からのアクセスが現在より20分程度短縮されると期待され、実現が待たれるところです。

4月の取材時には、本橋梁部分の建設現場を訪問させていただきましたが、建設中の巨大な橋梁に圧倒されるばかりでした。河というには大きすぎるほどの紅河の川幅にかかる橋梁、中州を利用した

建設の様子、そして何よりこれらを作っているのが、巨大な建築物の傍らその何十分、何百分の1のサイズの日本人とベトナム人の皆さんだということでした。これを可能にしているのが日本の高度な技術に他ならず、日本人として非常に誇らしい気持ちになりました。橋や道路の建設といった大規模なインフラ整備事業は、多額の投資により直接的にベトナムや進出日系企業の経済活動に貢献するのはもちろん、高度な日本技術のベトナムへの移転も可能にし、さらには、「安全第一」や「5S」といった日本企業のマインドも受け継がれていくのです。

ニャッタン橋の完成は、2014年。最先端技術が支える優美なフォルムのアジア最大規模の斜張橋が日越友好橋と呼ばれるのはその所以です。







北側取付橋梁部工事



取材協力、資料提供: JICAベトナム事務所 長大・大日本コンサルタント・TEDI JV IHIインフラシステム・三井住友建設 JV



シヤチハタ 正規販売店 PHUC MA TRADING Co..Ltd.

220/38 Xo Viet Nghe Tinh Str., Ward21., Binh Thanh Dist, HoChiMinh City, Vietnam TEL: (08)35140805 FAX: (08)38990677 E-mail: hphuoc@hcm.vnn.vn