

ベトナムと世界を結ぶ 国際ゲートウェイ

ラックフェン国際港 / カットビ国際空港 / ハノイ-ハイフォン高速道路

取材協力/資料提供: ディンヴー工業団地



ベトナム北部の空の玄関口「ノイバイ国際空港第二旅客ターミナル」や空港へ通じる「ノイバイ国際空港-ニャットン橋間連絡道路」、「ニャットン橋(日越友好橋)」は、日本の政府開発援助(ODA)協力により、2015年1月に完成しベトナム北部の交通の要となっています。

今回は、ベトナム北部の海の玄関口となっているハイフォン市に2018年完成予定の「ラックフェン国際港」、及び、2016年5月12日に国際線の運用が開始された「カットビ国際空港旅客ターミナル」、2015年12月に全線開通した「ハノイ-ハイフォン高速道路」についてご紹介します。

亚洲漆 (越南) 有限公司
CTY TNHH ASIA PAINT VIỆT NAM
 (A member of APICO Group)

Các sản phẩm chính

- Sơn xe, sơn bóng
- Sơn nhựa
- Sơn công nghiệp (sơn Epoxy, PU, sơn sấy, sơn chịu nhiệt)
- Sơn bảo vệ (sơn sàn, PU, Epoxy)
- Sơn nước
- Chuyên gia sơn công trình

主要取扱商品

- 車用塗料、2Kクリア
- プラスチック用塗料
- 工業用コーティング剤(エポキシコーティング剤、PU、焼付塗料、耐熱塗料)
- 保護コーティング(床用塗料、PU、エポキシ塗料)
- 建築用塗料
- パテ及びその他各種塗料

Main Products

- Auto refinishes, 2K clear
- Plastic paints
- Industrial Coatings (Including Epoxy, PU, Stoving Paints, Heat-Resistant Paints.)
- Protective Coating(Floor Paints, Pu & Epoxy)
- Architectural Coatings
- Painting Project Specialist



亚洲漆

Contact no.: 0912 872923 - Mr.FUMIO MURAYAMA

ASIA PAINT (VIETNAM) CO.,LTD

HEAD OFFICE & FACTORY: Lot 15 - 16, Viet Huong IZ, Thuan An District, Binh Duong Province
 Tel: (84.650) 374 3627 - Fax: (84.650) 374 7698
 Email: sales@asiapaintvietnam.com - Website: www.asiapaintsingapore.com

HCMC BRANCH:
 240 Luy Ban Bich Str., Hoa Thanh Ward, Tan Phu Dist., HCMC
 Tel: (08) 6267 2517 Fax: (08) 6267 2518

HANOI BRANCH:
 250 Nguyen Van Linh Str, Thanh Ban Ward, Long Bien Dist., Hanoi
 Tel: (04) 3874 2292 Fax: (04) 3875 3347

■はじめに

ベトナムの貨物輸出額は、2005年の324億ドルから2014年には1,500億ドルと、この10年間で約5倍に膨れ上がっています。香港上海銀行(HSBC)が2015年に予測した最新のレポートによると、2050年までにベトナムは世界で10番目の輸出大国になると予想されるなど、ベトナムの輸出量は今後も堅調に伸びていくと考えられています。そのような中、ベトナム第2位の貨物取扱量を誇るハイフォン港は、河川港であるために、航路への沈砂の堆積によって大型貨物船の入港が制限されています。このため、欧米向けのなどの長距離貨物船輸送の際は、香港、シンガポール、台湾などの国際ハブ港にて別の貨物船に積み替えを行ってから輸送する必要があります。一方、既存のハイフォン港を拡張し、深水港にすることは技術的に困難な状況となっており、新たな港湾の整備が必要とされていました。ベトナム政府は、ハイフォン市東部のカットハイ島において、大型貨物船の受入れを可能とする大水深港湾の建設及び周辺基礎インフラの整備を行うことで、増大する貨物需要への対応を図ることになりました。

■ラックフェン国際港

ラックフェン国際港は、2018年上四半期の開港に向け、全長750メートルの2カ所の埠頭とターミナルの建設が現在進められています。ターミナルは、幅160m、水深14m、長さ3,200mの水路を有し、積載重量10万トンクラスの大型貨物船が停泊できるように設計されており、完成すればベトナムの経済発展の促進と国際競争力の強化だけではなく、ラオス、タイ、ミャンマー、中国などの周辺国を往来する貨物の玄関口となるなど、重要な役割を担う国際的な港湾となります。なお、今回の建設事業には、日本が政府開発援助(ODA)協力を行っており、日本企業が施設の建設・整備に参画するベトナムで初めての官民連携(PPP)方式が取られています。



■ラックフェン港の貨物ターミナル起工式

5月12日、ラックフェン国際港の貨物ターミナルの起工式がラックフェン国際港建設予定地にて開かれ、4月7日に就任したばかりのグエン・スアン・フック首相をはじめ、深田大使らが出席しました。式典の挨拶で深田大使は、「ベトナムの国際海運輸送の一大拠点となるラックフェン国際港の建設事業は、日本の技術を活かした日本の政府開発援助(ODA)で行われています。日越の合弁企業により棧橋などの整備が行われる官民連携(PPP)方式が採用されるなど、日越友好を象徴する重要な事業となっています。」と述べました。当ターミナルは、2カ所の埠頭をサイゴンニューポート社と商船三井、日本郵船、伊藤忠商事の3社による共同事業体であるハイフォン国際コンテナ港社によって建設が進められます。また、ハイフォン市内からラックフェン国際港に至るアクセス道路・橋梁は、三井住友建設をはじめとした共同企業体で建設が進められており、全長5.4kmを超える海上橋梁はベトナムで最長となっており、ベトナムで初めての桁施工法となるスパンバイスパン工法、2例目となる鋼管矢板基礎工法等、日本の先端技術が活用されています。





HAN MY VIET AUTOMATION CO., LTD

Biến tần
インバーター **HITACHI**



SJ700 series



NE-S1 series

Độ bền cao

Giá hấp dẫn

高耐久性

適正価格

203 Nguyen Thai Binh, Dist.1, Ho Chi Minh, VN
Tel: (+84.8) 3821 6710 - 3821 6711
Fax: (+84.8) 3821 6705

Agents: Hung Phu Automation Co., LTD
27 Trieu Quang Phuc Street, Ward 10, Dist 5, HCM, VN
Tel: (+84.8) 3859 3717 - 3950 7410 - Fax : (+84.8) 3855 9431

0907 780 540
Mr. Nguyen Trung Duong
duong.nguyen@hanmyviet.com



■カトビ国際空港オープニング式典

5月12日、貨物ターミナル起工式と同日、ハイフォン市のカトビ空港が改良工事を経て国際空港となり正式にオープンしました。

これまでのカトビ空港は、フランス統治時代に建設された短い滑走路や老朽化した施設だった為、旅客処理能力に懸念が生じていました。ベトナム政府とハイフォン市は、2013年から3兆6600億VNDを掛けて、長さ3,050m、幅45mの新滑走路、新旅客ターミナル、管制塔、航空機の駐機場(エプロン)、誘導路、夜間に離着陸する航空機用の照明システムなどを新設しました。それにより国際民間航空機関(ICA0)の4E基準をクリアし、B777、B747、A320などの大型機の離着陸が可能となり1時間に800人の乗客と2万トンの貨物を処理できる施設となりました。また、ハノイ市のノイバイ国際空港のバックアップ空港としても機能することが期待されています。

ベトナム国内の航空会社からはカトビ国際空港のオープンに合わせ新路線の運航開始が発表されました。これまでベトナム航空、ベトジェットエア、ジェットスター・パシフィックが、ハイフォンからホーチミン、ニャチャン、ダナン、ブレイク、バンメートまでの各路線を運行していましたが、新たにベトジェットエアが、フーコックへの運航を開始しました。また、ベトナム航空は、ボーイングB787ドリームライナーを使用したホーチミン(タンソンニャット空港)路線を新たに開設しました。その他、カントー、クイニョン、トゥイホア、フエ、ディエンビエンフーが就航を検討中となっています。国際路線は日本、中国、香港、マカオ、韓国、シンガポール、タイ、マレーシアなどの就航が検討中となっています。カトビ国際空港は、2020年までに年間230万人の旅客数と貨物の11000トン処理できる能力を持つ空港として期待されています。



■ハノイ-ハイフォン高速道路

2015年12月に全線開通となった「ハノイ-ハイフォン高速道路」は、ハノイ市環状3号線からハイフォン市ディンブー港までを結んだ自動車専用高速道路です。これまで、ハノイ市から日系の工場が多いフイエン省、ハイズオン省、ハイフォン市などへのアクセスは、交通量の多い国道5号線を利用しなければなりませんでした。新高速道路の完成によりアクセスが飛躍的に改善されました。通行料金は18t以上のトラックまたは40フィートコンテナが84万VND/回で、12人未満の乗用車または積載量2t未満のトラックが16万VND/回となっています。現在はトラックの通行量は少ない状況ですが、今後、ラックフェン国際港の開港やカトビ空港の路線・貨物量の増加に伴い、交通量は増えていくと予想されます。

現場集中改善「トヨタ生産方式」TPS体験で人材育成



KAIZEN LÀ SỰ SỐNG CÒN CỦA DOANH NGHIỆP!!

現場集中改善で得られるメリット

品質・生産性向上

納期短縮

省スペース

改善力向上

ムダを見つける目の醸成

改善アイデアの出し方習得

改善実行力体得



HIRAYAMA VIETNAM CO.,LTD.

No.508, 5F, Viet Nam Economic Times Building,

98 Hoang Quoc Viet St., Cau Giay Dist., Hanoi

☎ 電話:04-3959-0247 (Mr.Kien 日本語・ベトナム語)

✉ makoto-konishi@hiryamastaff.co.jp

🌐 www.hirayamavietnam.com.vn

☎ 日本人担当直通:0163-563-1871(小西)